

Description

La système de vaporisation d'eau K6 à basse pression de **FIRE KILL™** est utilisé pour la protection contre les incendies des locaux et espaces d'un volume allant jusqu'à 4610 m³ contenant des machines, des turbines à combustion et turbines à combustion isolées. Ce système peut être configuré de plusieurs façons en choisissant des paramètres en fonction des dimensions des enceintes. Cela permet d'optimiser le système pour chaque utilisation.



Le système K6 **FIRE KILL™** fonctionne avec des buses Modèle K6 disponibles en différents matériaux et filetages.

Approbations

La système K6 **FIRE KILL™** agréé FM a été testé afin d'établir sa conformité à la norme FM5560, Annexes E et F pour des pièces respectivement de 320m³ (5 m de hauteur sous plafond), 800m³ (8 m de hauteur sous plafond) et 4610 m³ (12 m de hauteur sous plafond).

Données techniques

Description générale			
Dimensions des enceintes	Petite	Moyenne	Large
Volume max.	320 m ³	800 m ³	4610 m ³
Pression minimum de l'eau	10,5 bar	7,7 bar	7,7 bar
Pression maximum de fonctionnement	16 bar		
Espacement entre les buses	4,0 m x 4,0 m	3,3 m x 3,3 m	3,0 m x 3,0 m
Distance de la paroi	2,0 m	1,65 m	1,5 m
Hauteur (max.)	5,0 m	8,0 m	12,0 m
Densité de l'eau	1,1 mm/min	1,4 mm/min	1,7 mm/min
Temps d'exécution prédéfini	21:00 min	28:30 min	83:00 min
Description spécifique			
Facteur K (système de mesure)	5,6 (l/min@1 bar)		
Dimensions de la goutte	DV90 < 300 µm		
Poids	0,13 kg		
Boîtier	Laiton / SS316 / Titanium gr. 2		
Revêtement (Laiton seulement)	NiSn		
Crépine	Acier inoxydable		
Filetage	½" BSP/BSP-T/NPT		
Autres produits contenus dans le système			
Nom	Modèle		
Vanne de commande	C-EL (DN50 / DN 80 agréé FM)		
Conduites du rang N	Type I-FF		

Dimensions

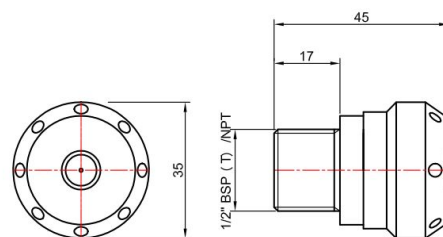
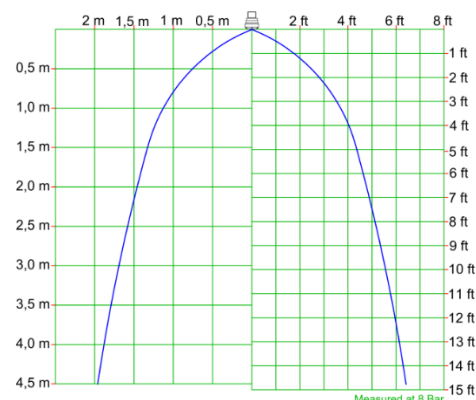


Schéma de vaporisation



Filtere	Modèle F, DN 50 et DN80
---------	-------------------------

Applications

Moteurs à combustion interne, pompes à huile, réservoirs d'huile, filtres à carburant, générateurs, chambre des transformateurs, boîtes d'engrenages, arbres de transmission, centrales de lubrification, génératrices actionnées par un moteur diesel, enceintes de turbines et autres équipements similaires utilisant du combustible hydrocarboné liquide et/ou fluides hydrauliques, transfert thermique et fluides lubrifiants à la volatilité égale ou inférieure à l'heptane, enceintes affectées occasionnellement à l'utilisation ou au stockage des hydrocarbures (appelés également « liquides inflammables ») avec un maximum de deux tambours de 208 L (55 gal).

Installations

Les buses K6 sont installées dans les systèmes déluge en conduite ouverte. Les buses doivent être placées à une hauteur sous plafond de 100 mm maximum.

Les composantes et conduites doivent être nettoyées/libérées de tous débris, détritiques et impuretés et les articles soudés doivent être nettoyés afin qu'il n'y ait plus de débris errants. L'installateur doit veiller à ce que l'agent de scellement ne pénètre pas dans le système de conduites. Il est important de réaliser un contrôle extensif afin de s'assurer que les composantes sont placées correctement selon les plans et les spécifications relatives au système.

Toutes les composantes devront être fixées solidement à des structures rigides et robustes par des méthodes approuvées. Le système de conduites et les autres composantes du système ne devront pas être constitués de composantes dont les matériaux présentent des risques élevés de corrosion galvanique. Il est indispensable que le système utilise des conduites et des composantes en acier inoxydable, AISI 304 ou AISI 316, ou en alliages cuivreux afin de minimiser le risque de corrosion et de colmatage des conduites et d'autres composantes du système.

Il est interdit d'utiliser des composantes constituées de parties en tôle noire et autres matériaux du même type hautement corrosifs que l'on retrouve dans des dispositifs d'extinction par eau pulvérisée traditionnels.

Les composantes du système devront dans tous les cas être conformes aux normes locales applicables et être approuvées par les autorités compétentes.

Attention

Les buses K6 devront être installées dans des endroits qui ne contiennent pas de matériaux pouvant produire de violentes réactions ni des substances potentiellement dangereuses en cas de réaction avec l'eau. Il faudra également s'assurer qu'il n'y a aucun risque d'abîmer les buses.

Contactez-nous

Pour plus d'informations sur les produits **FIRE KILL™**, veuillez contacter notre service ventes en écrivant à Sales@vidaps.dk